

LUKOIL AVANTGARDE ULTRA PLUS

SAE 15W-40

Aceite para motor a diésel

ESPECIFICACIONES

API CI-4 Plus/SL; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DFS 93K214; MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Mack EO-N; MTU Oil Category 2.1; Caterpillar ECF-2, ECF-1-a; Volvo VDS-3; ACEA E7; ZF TE-ML 03A, 04P, 07D; Deutz DQC III-10; Renault VI RLD-2

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

LUKOIL AVANTGARDE ULTRA PLUS SAE 15W-40 es un aceite de motor multigrado clase premium para motores a diésel de equipos pesados, incluso turboalimentados, manejados en condiciones muy severas y con intervalos de recambio de aceite prolongados. Se produce utilizando aceites base minerales altamente purificados con un paquete de aditivos cuidadosamente equilibrado de alto rendimiento.

ÁMBITO DE USO

LUKOIL AVANTGARDE ULTRA PLUS SAE 15W-40 se recomienda para motores a diésel de cuatro tiempos modernos (tanto con como sin turbo-alimentación) de vehículos comerciales ligeros, camiones pesados, autobuses y equipos de construcción. Apto para motores diésel marinos de alta velocidad. Compatible con sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y sistemas catalíticos

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

INDICE	MÉTODO	LUKOIL AVANTGARDE ULTRA PLUS SAE 15W-40
Color ASTM	ASTM D1500	L3.0
Densidad a 20 °C, g/mL	ASTM D4052	0.875
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	ASTM D445	115.2
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	ASTM D445	15.05
Índice de viscosidad	ASTM D2270	136
Viscosidad dinámica (CCS) a -20 °C, mPa·s	ASTM D5293	6,030
Viscosidad dinámica (MRV) a -25 °C, mPa·s	ASTM D4684	22,450
Número Básico Total, mg KOH/ g	ASTM D2896	11.5
Cenizas sulfatadas, peso %	ASTM D874	1.1
Volatilidad (Noack), peso %	ASTM D5800	10.7
Punto de Inflamación, °C	ASTM D92	235
Punto de Ecurrimiento, °C	ASTM D97	-33

Los valores estándar del producto no se deben considerar como una especificación del fabricante y pueden variar dentro de los límites de los requisitos de los documentos de referencia de LLMX Solutions, S. de R.L. de C.V.

de postratamiento de gases de escape (SCR). Se recomienda su uso en vehículos comerciales tanto durante el período de garantía como durante el período de postgarantía. No es compatible con los motores con DPF.

BENEFICIOS

- Excelentes propiedades antidesgaste.
- El número base elevado facilita la limpieza del motor y una larga vida de servicio del aceite.
- Prolonga la vida de los sistemas de recirculación y postratamiento de los gases de escape.
- Alta estabilidad antioxidante permite el uso de combustible tanto con alto como con bajo contenido de azufre.
- Es perfectamente adecuado para flotas de equipos mixtas reduciendo así los gastos de mantenimiento.
- Alta alcalinidad permite el uso con combustibles destilados muy altos en azufre.