

LUKOIL TRANSMISSION SYNTH BSX 75W-90

Синтетическое трансмиссионное масло для тяжело нагруженных узлов трения грузовых автомобилей

Спецификации

- API GL-4/GL-5/MT-1
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A
- MAN 342 Type S1
- Scania STO 2:0 A FS
- MIL PRF-2105E
- Mack GO-J
- Detroit Diesel DFS 93K219.01
- MB 235.8 (DTFR 12B140)
- VOLVO 97312
- MAN 341 Type Z2
- Scania STO 1:1 G
- ZF TE-ML 07A/12B
- Arvin Meritor 076-N
- DAF

Описание продукта

Полностью синтетическое топливосберегающее масло для редукторов и осей грузовых автомобилей с увеличенным интервалом замены. Обеспечивает длительную защиту узлов трения от изнашивания, предотвращая преждевременные поломки трансмиссии.

Область применения

Предназначено для механических коробок передач, мостов и редукторов грузовых автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Может применяться в любых видах трансмиссий, для которых требуется использовать масло с уровнем свойств API GL-4, GL-5, MT-1 и вязкостью 75W-90.

Преимущества

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Долгий срок службы за счёт превосходной термоокислительной стабильности

ВСЕСЕЗОННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Имеет малую зависимость вязкости от температуры (высокий индекс вязкости) и хорошие низкотемпературные свойства

УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

Позволяет повысить производительность работы техники за счет уменьшения времени простоя для технического обслуживания и замены масла

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298 / ASTM D4052	870
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15,3
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	104
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	180
Температура застывания, °С	ASTM D97	- 57
Вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D2983	60 000