

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40

Modern kamyonlar için, özellikle DPF'li Volvo Euro 6 motorlar için düşük küllü ağır hizmet dizel motor yağı

Onaylar

- API CK-4
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Performanslar

- ACEA E9
- API SN
- Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-3
- Cummins CES 20086
- Deutz DQC III-LA
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- Global DHD-1
- Iveco 18-1804 TLS E9
- JASO DH-2
- MAN 3775
- MB 228.31
- MTU Oil Category 2.1

Ürün Tanımı

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40 ürünü, özellikle ağır hizmet son nesil dizel partikül filtreli ve / veya SCR teknolojisine sahip kamyonların motorları için tasarlanmış düşük küllü yüksek performanslı motor yağıdır. CK-4, CJ-4 ve önceki çeşitli API hizmet gereksinimlerini karşılayacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Yüksek kaliteli baz yağlar ve düşük küllü katkı maddelerinin kombinasyonu ile üretilen yüksek çevre potansiyeline sahip modern bir ağır hizmet motor yağıdır.

OEM spesifikasyonlarına göre daha uzun yağ değişim aralığı sunar. Geniş viskozite aralığı sayesinde her mevsim kullanıma uygundur.

Volvo VDS-4.5 spesifikasyonuna sahiptir. Aynı zamanda, VDS-4, VDS-3 gibi eski Volvo spesifikasyonlarını da karşılar.

Kullanım Yeri

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40, özellikle VOLVO kamyonların modern ağır hizmet dizel motorları için geliştirilmiştir. Düşük küllü katkı maddelerinin ve yüksek kaliteli baz yağların özel formülasyonu, SCR teknolojisine sahip EURO V ve VI motorlarda veya partikül filtrelerinde ve karmaşık egzoz emisyon sistemlerinde de uygulamaya izin verir. Özel düşük kül katkı maddeleri onu EURO 0, I, II, III ve IV motorlar için uygulanabilir kılar. Lütfen partikül filtreli motorlarda sadece kükürtsüz dizel yakıt kullanılması gerektiğini unutmayın.

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLA 10W-40, özellikle partikül filtreli motorlarda kullanıldığında diğer yağlarla karıştırılmamalıdır.

Sağladığı Faydalar

- Partikül emisyonlarını azaltır ve dizel partikül filtrelerinin devre dışı bırakılmasını önler. Bu sayede Dizel Partikül Filtreleri korur.
- Mükemmel aşınma koruması sayesinde üstün motor koruması sunar.
- Yağ değişim periyotlarını uzatarak motor çalışma süresini en üst düzeye çıkarır ve bakım maliyetlerini düşürmeye yardımcı olur
- Düşük sıcaklıklarda üstün akma ve pompalanma özelliği ile soğukta kolay ilk çalışma sağlar.
- Gelişmiş kurum kontrolü sayesinde pistonların daha verimli çalışmasına destek olur. Yüksek yakıt ekonomisi sunar.
- İyi dengelenmiş katık paketi ve baz yağları sayesinde geliştirilmiş deterjan/dispersan, oksidasyon direnci, termal stabilite ve köpük önleyici özellikler sunar.

Tipik Özellikler

Aşağıda belirtilen değerler normal üretim toleransları içindeki tipik değerlerdir. Üretime göre farklılık gösterebilir.

| Özellik | Test Metodu | Değer |
|-----------------------------------|-------------|--------|
| Yoğunluk 15 °C, g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,8647 |
| Kinematik Viskozite, 40 °C, cSt | ASTM D445 | 103,1 |
| Kinematik Viskozite 100 °C, cSt | ASTM D445 | 15,4 |
| Viskozite İndeksi | ASTM D2270 | 159 |
| Toplam Baz Sayısı (TBN), mgKOH/g | ASTM D2896 | 9,8 |
| Parlama Noktası, COC, °C | ASTM D92 | 224 |
| Akma Noktası, °C | ASTM D97 | -45 |

