

ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ SYNTH BSX 75W-90

Синтетическое трансмиссионное масло для тяжело нагруженных редукторов и осей грузовых автомобилей.

Одобрено

- MAN 341 Type Z2/ 342 Type S1
- MB 235.8
- Scania STO 1:0
- VOLVO 97312

Соответствует требованиям

- API GL-5
- MIL PRF-2105 E
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Описание продукта

Полностью синтетическое топливосберегающее масло для редукторов и осей грузовых автомобилей с увеличенным интервалом замены. Демонстрирует отличную стойкость к окислению и подходит для увеличенных интервалов замены, особенно в грузовых автомобилях.

Область применения

Предназначено для гипоидных передач грузовых автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, и рекомендуется для максимально удлиненных интервалов замены масла в соответствии с руководством по эксплуатации.

Преимущества

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Долгий срок службы за счёт превосходной термоокислительной стабильности

ВСЕСЕЗОННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Имеет малую зависимость вязкости от температуры (высокий индекс вязкости) и хорошие низкотемпературные свойства

УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

Позволяет повысить производительность работы техники за счет уменьшения времени простоя для технического обслуживания и замены масла

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 15°C, кг/м ³	DIN 51757	867
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	DIN 51562/T1	115
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	DIN 51562/T1	16,8
Индекс вязкости	ISO 2909	160
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	220
Температура застывания, °C	ISO 3016	< -48