

ЛУКОЙЛ DCTF

Синтетическая жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением

Соответствует требованиям

- VW TL 052 182 / TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 579
- BMW 83 22 0 440 214
- Ford WSS-M2C-936-A
- VOLVO 1161838/1161839
- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 2 147 477
- PSA 9734.S2
- MB 236.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1

Описание продукта

Синтетическая жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением (Dual-clutch transmission, Direct-shift gearbox). Продукт разработан на основе базовых масел полученных с помощью гидрокаталитических процессов в сочетании с высокоэффективным пакетом присадок.

Область применения

Рекомендована для использования в самых современных роботизированных коробках передач с мокрым сцеплением концерна VAG (DSG), а также в некоторых роботизированных коробках передач DCT автомобилей BMW, Ford, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot и Citroen.

Преимущества

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА

100% синтетические масла с высокими индексами вязкости

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Высокие противозадирные и противоизносные свойства

УЛУЧШЕННЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Надёжная эксплуатация в условиях низких температур

СТАБИЛЬНЫЕ АНТИФРИКЦИОННЫЕ СВОЙСТВА

Обеспечивает плавность переключения передач без возникновения вибрации

Наименование продукта при заказе: Жидкость для автоматических коробок передач ЛУКОЙЛ DCTF, СТО 79345251-238-2020

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	176
Вязкость динамическая при -40°С, мПа·с	ASTM D 2983	10 394
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	202
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-46