

Масло ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-9п (ТМ-5-9_з, SAE 75W-80, API GL-5)

Масло трансмиссионное железнодорожное

ОДОБРЕНИЯ

ОАО «РЖД»

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масло **ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-9п** предназначено для смазывания зубчатых передач подвижного состава эксплуатируемых в очень тяжелых условиях по нагрузкам и скоростям скольжения, включая ударные нагрузки, а также в гипоидных парах легковых, грузовых автомобилей и механических коробок передач.

Масло **ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-9п** изготавливается смешением базового масла с композицией присадок, улучшающих противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, вязкостнотемпературные и антипенные свойства масла. Выпускается на самом новом и современном производственном комплексе России.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло **ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-9п** рекомендуются, в качестве трансмис-

сионного масла для смазывания зубчатых передач редукторов подвижного состава, коробок передач автотранспортных средств, а также других узлов и механизмов для эксплуатации которых рекомендовано масло соответствующее классам: ТМ-5-9_з, SAE 75W-80, API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает отличными адгезионными свойствами, предотвращающими возникновение сухого трения и, как следствие, интенсивного износа зубчатых пар;
- Хорошо сбалансированный пакет противоизносных и противозадирных присадок защищает зубчатые передачи в условиях высоких динамических и ударных нагрузок, продлевая срок службы узлов и механизмов;
- Допущено к применению в редукторах подвижного состава РЖД.

Продукт производится по СТО 65561488-008-2011

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица 1

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-9п
Вязкость кинематическая, мм ² /с;	
▪ при 50 °С, не более	36,0
▪ при 100 °С, не менее	9,0
Индекс вязкости, не менее	140
Плотность при 20 °С, кг/м ³ , не более	910
Массовая доля механических примесей, %, не более	0,05
Температура застывания, °С, не выше	-50
Массовая доля воды, %, не более	следы
Массовая доля серы, %, не менее	1,2
Вязкость динамическая при температуре минус 45 °С, Па·с, не более	150
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла, не более	1,5
Испытание на коррозию на пластинках из стали марок 40, 45 или 50 по ГОСТ 1015 и меди марки М2 по ГОСТ 859	выдерживает

Продолжение таблицы 1

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-9п
Трибологические характеристики:	
▪ индекс задира (I_z), Н (кгс), не менее	490 (50)
▪ нагрузка сваривания ($P_{св}$), Н (кгс), не менее	3283 (335)
▪ критическая нагрузка (P_k), Н (кгс), не менее	980 (100)
▪ показатель износа (D_{10}) при осевой нагрузке 392 Н (40 кгс) при $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$ в течение 1 ч., мм, не более	0,90

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЕСМО». По вопросам применения и замены смазочной продукции производимой ООО «ИНТЕСМО» просьба обращаться в группу технической поддержки.