

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ

Всесезонное гидравлическое масло

ОДОБРЕНИЯ

Pnevmostoymashina JSC (PSM Hydraulics)
SMT Scharf

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ – гидравлическое масло с превосходными вязкостно-температурными характеристиками. Производится на основе маловязкого низкозастывающего базового масла и многофункционального пакета присадок, обеспечивающего необходимые антиокислительные, противоизносные, вязкостные, анткоррозионные, низкотемпературные и антипенные свойства.

Масло **ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ** сохраняет превосходную текучесть и прокачиваемость при отрицательных температурах, что позволяет обеспечить пуск гидропривода при низких температурах. Также масло сохраняет заданную вязкость в летнее время, не снижая эффективности работы нагруженных гидросистем.

Наименование продукта при заказе:
Масло гидравлическое ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ, СТО 79345251-068-2014

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Методы испытаний	ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ
Класс вязкости по ISO	ISO 3448	22
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D4052 / ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298	834,6
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ГОСТ Р 53708 / ASTM D445	23,0
Вязкость кинематическая при -30 °C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ГОСТ Р 53708 / ASTM D445	1 430
Вязкость кинематическая при -35 °C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ГОСТ Р 53708 / ASTM D445	2 720
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	205
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	188
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	-49
Склонность к пенообразованию/ стабильность пены:		
при 24°C, мл	ASTM D892	10/0
при 94°C, мл		30/0
при 24°C после испытания при 94°C, мл		20/0

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

DIN 51524-3 HVLP

ISO 6743-4 HV

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло **ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР УНИВЕРСАЛ** предназначено для всесезонного применения в системах гидропривода и гидроуправления строительной, дорожной, лесозаготовительной, подъемно-транспортной техники и других механизмах, эксплуатируемых при температуре масла в гидравлической системе от - 35 °C до + 80 °C.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Всесезонность масла позволяет заметно снизить простои техники и трудозатраты на обслуживание за счет прекращения сезонной замены и сокращения количества ремонтов техники
- Высокая стойкость к механической деструкции обеспечивает высокую эффективность работы системы
- Отличные противоизносные свойства обеспечивают защиту от износа